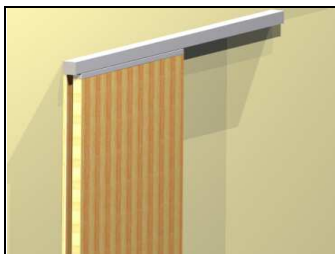


<p>Vorher</p>	<p>1. Kappen und Blende entf. Die Einbauanleitung beschreibt hier den nachträglichen Einbau einer Halbautomatik. Bei Neumontagen vor Einbau der Blende beginnen. Kappen und Blende entfernen. Die Blende dabei mit einer Spitzzange nach unten ziehen. Zum Schutz der Sichtfläche, auf der Sichtfläche ein Stück feste Pappe unterlegen.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>2. Gummiseil einbauen Auf der Schließseite das Gummiseil einbauen, indem die Flanschmutter, etwa 9cm, in die hintere Führungsnut geschoben wird. Schraube festschrauben. Das Beispiel zeigt eine nach links schließende Tür. Bei nach rechts schließender Tür das Gummiseil rechts anschrauben.</p>	<p>Nachher</p>
	<p>3. Umlenkrolle links einbauen Den Flansch der Umlenkrolle auf der linken Laufschienseite, in die vordere Führungsnut schieben. Dabei darauf achten, dass die Rolle nach hinten zeigt, da sich sonst die Blende später nicht mehr aufstecken lässt. Befestigungsschrauben beide festschrauben.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>4. Gummiseil positionieren Gummiseil in die hintere Kammer der Laufschiene legen, damit die Tür am Seil vorbeifahren kann. Dann die Tür schließen. Das Seil kann jetzt auf der rechten Türseite herausgezogen werden. (Bei nach rechts schließenden Türen wäre das die linke Türseite).</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>5. Umlenkrolle Türprofil einb. Bei nach links schließenden Türen, die Umlenkrolle auf der rechten Türseite, etwa 15cm, in die Führungsnut des Türprofils schieben. (Flanschaußenkante). Bei nach rechts schließenden Türen die linke Türseite! Die Befestigungsschrauben beide festschrauben.</p>	<p>Nachher</p>

<p>Vorher</p>	<p>6. Gummiseil verlegen Das Gummiseil um die Umlenkrolle des Türprofils legen und zurück zur linken (bzw. rechten) Umlenkrolle des Laufprofils verlegen. Siehe auch das Bild im Eingang „Seilverlauf“.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>7. Gummiseil weiter verlegen Das Gummiseil um die Umlenkrolle der linken (bzw. rechten) Laufschienseite legen und nochmals durch die hintere Laufschienskammer, am Ende des Gummiseils vorbei, zur anderen Laufschienseite verlegen. Siehe hierfür die Bilder „Seilverlauf“</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>8. Federnden Stopper mont. Vorhandenen Stopper demonstrieren. (Bei nachträglicher Montage). Federnden Stopper in die vordere Führungsnut der Laufschiene auf der rechten (bzw. linken) Seite, etwa 10cm, einschieben. Leicht festschrauben. Hier wird später der Öffnungsweg eingestellt.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>9. Umlenkrolle rechts einb. Den Flansch der Umlenkeinheit auf der rechten Laufschienseite, in die vordere Führungsnut schieben. Dabei darauf achten, dass die Rolle nach hinten zeigt, da sich sonst die Blende später nicht mehr aufstecken lässt. Befestigungsschrauben beide festschrauben.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>10. Gummiseil weiterlegen Die Schraube durch das Laschenende des Gummiseils stecken und mit der Flanschmutter verschrauben. Der Flansch der Mutter soll nach außen zeigen. Das Gummiseil um die Umlenkrolle legen und zum Ende des Türprofils führen.</p>	<p>Nachher</p>

<p>Vorher</p>	<p>11. Gummiseil befestigen Die Flanschmutter der Gummiseilmuffe in die Führungsnut des Türprofils, bis an den Flansch der Umlenkrolle, schieben und dort festschrauben.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>12. Gegenstopper einbauen Federnden Gegenstopper mit dem Flansch der Flanschmutter in die Türprofilnut, bis an die Gummiseilbefestigung heran, schieben und festschrauben. Der Magnetkopf soll nach außen zeigen. Der Stopper sitzt bei diesem Einbau auf dem Profil. Das Gummiseil wird außen am Stopper vorbeigeführt.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Linke Seite</p>	<p>13. Einbau prüfen Prüfen, ob der Einbau der Bauteile so aussieht wie links und rechts auf dem Bild. Die Bilder zeigen eine nach links schließende Tür. Für eine nach rechts schließende Tür würden die Bilder spiegelverkehrt aussehen. Kontrollieren, ob das Gummiseil bei allen drei Umlenkrollen in der Nut der Rolle liegt. Funktion prüfen.</p>	<p>Rechte Seite</p>
<p>Türprofil</p>	<p>14. Öffnungsweg einstellen Der Öffnungsweg wird eingestellt, indem der federnde Stopper (rechtes Bild) in der Laufschiene gelöst wird und nachdem er entsprechend des gewünschten Öffnungsweges verschoben wurde, wieder festgeschraubt wird.</p>	<p>Rechte Seite</p>
<p>Vorher</p>	<p>15. Kappen und Blende mont. Prüfen, ob die Tür vom federnden Magnetstopper gehalten wird. Die Haltekraft soll nur sehr gering sein! Nach einem erneuten, kurzen Druck, soll sich die Tür selbsttätig schließen. Sie fährt dann in den Dämpfer der Zuziehvorrichtung. Kappe und Blende montieren.</p>	<p>Nachher</p>



Fertig

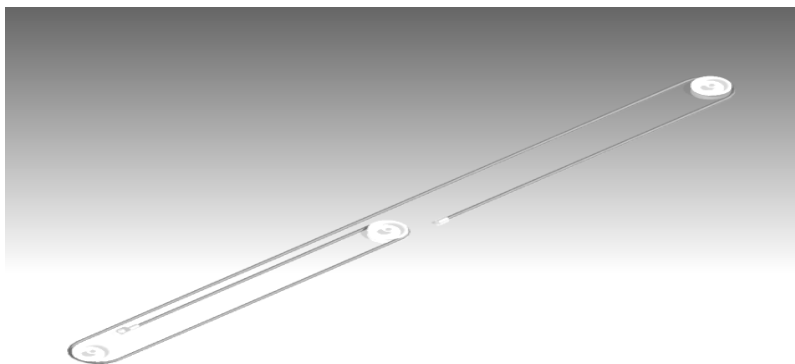
Der Einbau der Halbautomatik ist nun abgeschlossen. Hinweise nach dem Produkthaftungsgesetz finden Sie auf unserer Internetseite www.serofi.de. Wir hoffen, Sie sind mit unserem Produkt zufrieden und empfehlen uns weiter.

serofiPRODUCTS GmbH

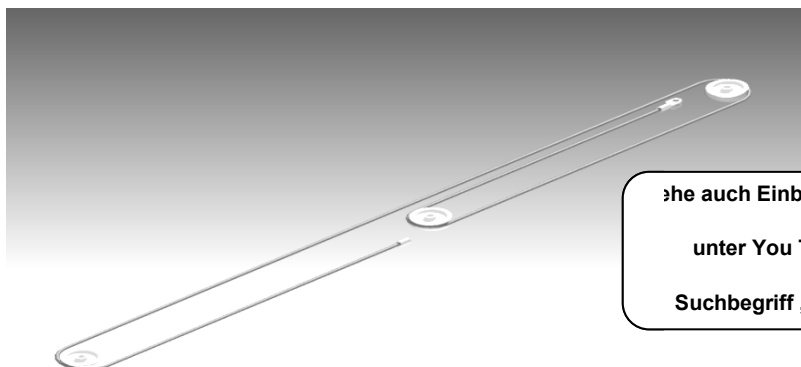
Marie-Curie-Straße 13
27711 Osterholz-Scharmbeck
Tel. 04791/897120-0
Fax 04791/897120-2
www.serofi.de
info@serofi.de

Seilverlauf

Links schließende Tür



Rechts schließende Tür



»he auch Einbauvideos

unter You Tube.

Suchbegriff „serofi“